สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ชย.ทอ.(ผจง.โทร.๒-๖๕๘๔)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๑๗๑ **วันที่** ๑๕ ต.ค.๖๖

เรื่อง ขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ที่ บน.๒๑

เสนอ กกบ.บก.ชย.ทอ.

๑. กสน.ชย.ทอ. มีภารกิจในการซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในดอนเมืองและต่างจังหวัด ปัจจุบันมีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. บรรจุตามหน่วยต่างๆ จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลานั้น

๒. กสน.ชย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจ ในด้านยุทธการมีประสิทธิภาพอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลา จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ที่ บน.๒๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๙,๔๖๗.๖๒บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวดงาน เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๖ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๗ โดยขอใช้งบประมาณปี ๖๗ โครงการพัฒนาขีดความสามารถของกองทัพ งบซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. รหัส ส. ๗๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๖๔๘-๐๐๑ ในการดำเนินการ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเสนอมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

น.อ. ธ. ใหม่

ผอ.กสน.ชย.ทอ.

ร.อ. ร่าง ๑๕ ต.ค.๖๖

นาง พิมพ์/ทาน ๑๘ ต.ค.๖๖

น.ท. ตรวจ ๑๘ ต.ค.๖๖

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
		รวม	12	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 21 จำนวน 1 ชุด

- Bak-14

ผู้ตรวจ

น.ท. ๆๆว ว

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๖

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน ขย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ. น.ท.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ต.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	
1	- ระบบไฟฟ้าควบคุม					
	- OPREATOR, PILOT LIGHT, PUSH TO TEST, AMBER	4 ตัว	3,890.00	15,560.00	-	
	- PILOT LAMP ตู้ MDB, LP (แดง/เหลือง/น้ำเงิน)	6 ชุด	320.00	1,920.00	-	
2	- ระบบ BAK-12					
	- น้ำมัน FLUID COUPLING (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	720.00	2,880.00	-	
	- น้ำมัน SPEED REDUCER (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR DRIVE, RIGHT ANGLE (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR REDUCER (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	890.00	3,560.00	-	
	- น้ำมัน HYDRAULIC RESERVOIR (30 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	36,840.00	73,680.00		
	- ASSEMBLY, BRAKE PRESSURE GAUGE (0-3000 PSI) (9C00434-2)	2 ตัว	9,850.00	19,700.00	-	
	- BAK12 NEEDLE VALVE (52C7530-2)	1 ชุด	94,000.00	94,000.00		
3	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY					
	- ลูกยางยกระดับสายเคเบิ้ลรุ่นตัดแปลง รุ่น 2123	5 ตัว	21,000.00	105,000.00	-	
	- REPAIR KIT AIR CYLINDER	5 ชุด	7,860.00	39,300.00	-	
	- WASHER, THRUST (70004-225)	70 ตัว	235.00	16,450.00	-	
	- RING, RETAINING (70004-145)	50 ตัว	70.00	3,500.00	-	
	- RING, RETAINING (70004-149)	50 ตัว	40.00	2,000.00	-	
	- REED SWITCH (60004-043)	9 ตัว	2,640.00	23,760.00	-	
	- COAX PROTECTION (52C9924-1)	1 ตัว	18,670.00	18,670.00	-	
	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM					
	- FILTER REGULATOR 1/2 "	2 ตัว	6,680.00	13,360.00	-	

ผนวก ข.1

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.ท.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ต.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
5	- ระบบ AIR BACK-UP					
	- FLEX HOSE ขนาด 1/2 " L. 0.80 ม.+ADAPTER และ FITING	6 ชุด	2,430.00	14,580.00	-	
	- AIR BALL VALVE ขนาด 1/4 " MAX 260 PSI	6 ตัว	445.00	2,670.00	-	
	- ท่อทองแดงขนาด 1/4 " พร้อมข้อต่อต่างๆ และ PLATE SUPPORT	2 ชุด	2,758.00	5,516.00	-	
	- SOLENOID VALVE (NC)	1 ตัว	9,200.00	9,200.00	-	
	- SOLENOID VALVE (NO)	1 ตัว	9,200.00	9,200.00	-	
6	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		476,306.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ

น.ท. (ลายมือชื่อ)

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๘ ต.ค.๖๖

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.ท.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ต.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ		กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
			จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	หมายเหตุ
1	- ระบบ RADIO CONTROL						
	00746-011	- LED LAMP, 14V, WHITE, T 1.75	40 หลอด	825.00	33,000.00	-	นำเข้า
2	- ระบบไฟฟ้าควบคุม						
		- RELAY	4 ตัว	1,290.00	5,160.00	-	
		- RELAY 220 VAC.	4 ตัว	480.00	1,920.00	-	
3	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM						
		- น้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2.5 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	1,250.00	2,500.00	-	
		- สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR (2 เส้น/เครื่อง)	2 ชุด	1,080.00	2,160.00	-	
4	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY						
		- PIN, LOWER TOGGLE (9C00572-1)	6 ตัว	2,420.00	14,520.00	-	
	9C00589-1	- DOWN STOP BUMPER	8 ตัว	1,450.00	11,600.00	-	นำเข้า
5	-ค่าแรง				-	100,000.00	-
			รวม		70,860.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.ท. [signature]
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๘ ต.ค.๖๖

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ที่ บน.21 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	547,166.00	
2	ค่าแรง	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	747,166.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,301.62	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	799,467.62	บาท

ผู้ตรวจ

น.ท.

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๖

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK – 14 ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพ MALFUNCTION LOCATOR BOX ASSY
- ตรวจสภาพ PROTABLE CONTROL BOX ASSY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MERCURY SWITCH
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน LENS LIGHT HEAD, YELLOW AND GREEN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR (AIR COMP.)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สาย CONTROL CABLE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY

- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าควบคุม ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๓ ระบบไฟฟ้าภายนอก

- ตรวจสภาพ ตู้เมนจ่ายไฟ
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน UNDER VOLTAGE RELAY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน หลอดไฟ FL.18 W.
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๔ ระบบ BAK-14/BAK-12

- ตรวจสภาพ ENERGY ABSORBER BAK-12
- ตรวจสภาพ ABSORBER SHEAVE
- ตรวจสภาพ RUNWAY SHEAVE
- ตรวจสภาพ PURCHASE TAPE
- ตรวจสภาพ TAPE-TO-PENDANT CONNECTOR
- ตรวจสภาพ PENDANT
- ตรวจสภาพ RETRACTABLE PENDANT SUPPORT
- ตรวจสภาพ FAIRLEAD BEAM ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ BAK-14/BAK-12 ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๕ ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ MAGNETIC CONTACTOR (ELECTRIC MOTOR)
- ตรวจสภาพ OVERLOAD RELAY
- ตรวจสภาพ ELECTRIC MOTOR AND BASE
- ตรวจสภาพ PUSH BUTTON CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ FLEXIBLE COUPLING
- ทดสอบการทำงานของระบบ RETRIEVE DRIVE ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๖ ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AIR COMPRESSOR ASSY
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมันคอมเพรสเซอร์
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SOLENOID VALVE ASSY
- ตรวจสภาพ AIR DRYER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน PRESSURE REGULATOR
- ตรวจสภาพ AIR FILTER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ระบบ AIR LINE ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ AIR SUPPLY SYSTEM ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๗ ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และทำการหล่อลื่น AIR CYLINDER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน อุปกรณ์ทุกชิ้นของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๒. เดือนสุดท้ายผู้รับจ้างต้องตรวจสอบเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ตามข้อ ๑.๒ และต้องตรวจซ่อมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ผู้ตรวจ

น.ท. [signature]

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๖

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วันหลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิค ในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุ หรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าวให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคมเพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

น.ท. ๓๓๑ ๙

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๖

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน
เครื่องหน่วงความเร็ว บ.BAK-14 ที่ บน.๒๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงานมี รายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	319,787.04	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่กองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๗ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๓๑ ม.ค.๖๗
๒	239,840.29	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๗ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๓๑ พ.ค.๖๗
๓	239,840.29	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่กองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๓๐ ก.ย.๖๗
๓ งวด	799,467.62		

ผู้ตรวจ

น.ท. [signature]

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๖

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒๒/๕๒
งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคาวัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าอำนวยการ ค่ากำไร และภาษี รวมไว้ใน ใบประมาณการ ตามผนวก ค

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบตำราหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานการติดตั้ง ซ่อม ปรับปรุง ติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG - 8 หรือ BAK - 12 หรือ BAK - 14 หรือ NET BARIER และเป็นผลงานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ เชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง ๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาดต่ออายุขอใช้ใบอนุญาต

น.อ. [signature]

(บรรจง คลายนสูตร์)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ยบ ทอ.

๕ ก.ค.๕๒

อนุมัติ

พล.อ.ต. [signature]

(อุทิศ ยิ่มแก้ว)

จก.ยบ ทอ.

๕ ก.ค.๕๒

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑.๒ ความเป็นมา เป็นไปตามแผนการจัดซื้ออะไหล่

๑.๓ วัตถุประสงค์ เพื่อซ่อมคืนสภาพให้ใช้งานได้

๑.๔ วงเงินงบประมาณ ปี ๖๗/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๙๘,๐๐๐.-

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกฎกระทรวง คำสั่ง มติ ครม.ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๓. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ

เป็นไปตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ ตามแนบในแจ้งความต้องการ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๐ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากร อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ % ของค่าจ้าง

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ % ของค่าจ้าง

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ % ของค่าจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกฎกระทรวง คำสั่ง มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ... (เดือน/ปี) นับถัดจากวันที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. อื่น ๆ

น.ท. ..... ประธานกรรมการ

ร.อ. ..... กรรมการ

ร.ท. ..... กรรมการ

ร.ต. ..... กรรมการและเลขานุการ